



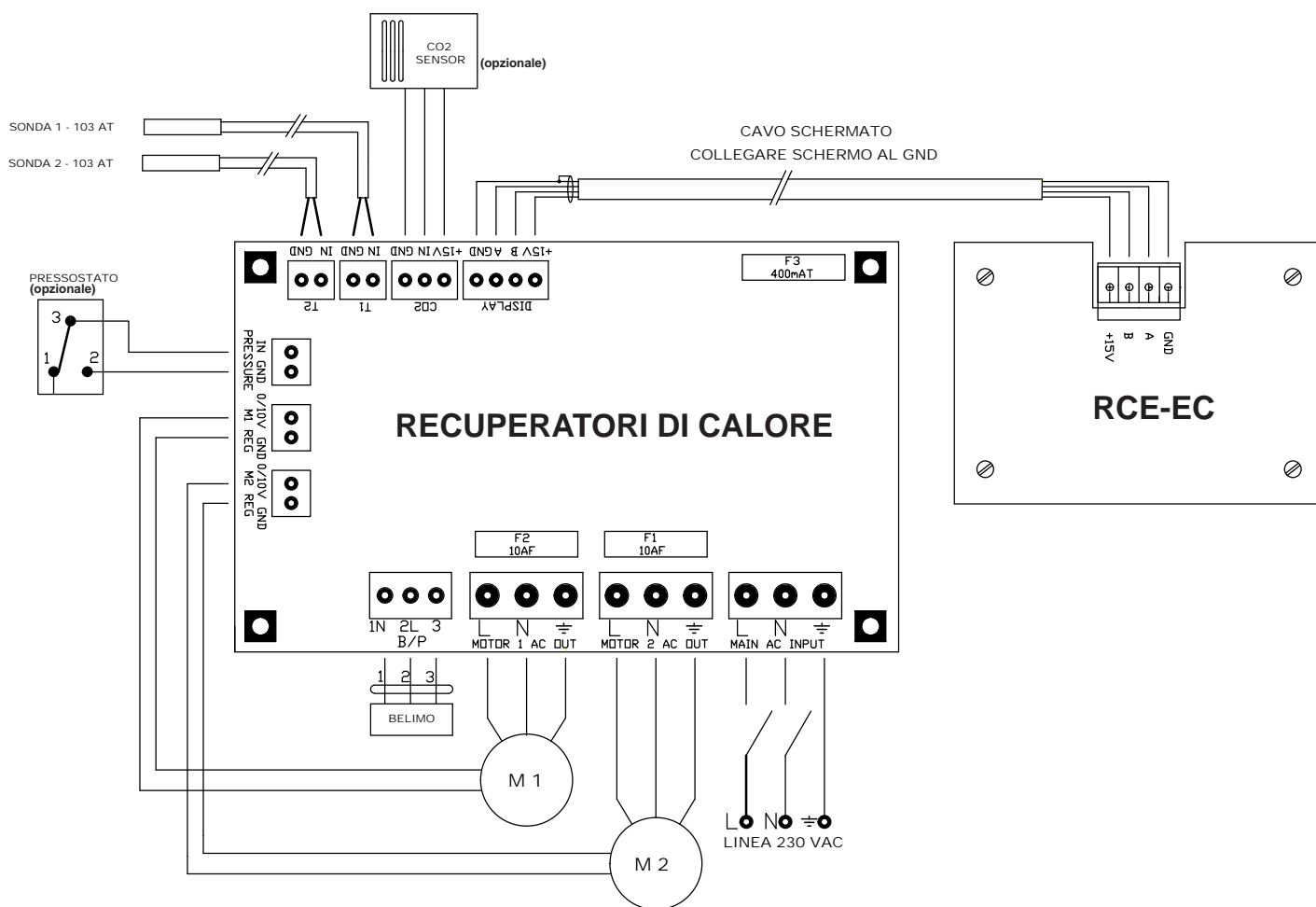
RCE-EC

MANUALE DI INSTALLAZIONE E USO

INSTALLAZIONE

Montaggio a incasso in scatole tipo 503.

COLLEGAMENTI ELETTRICI



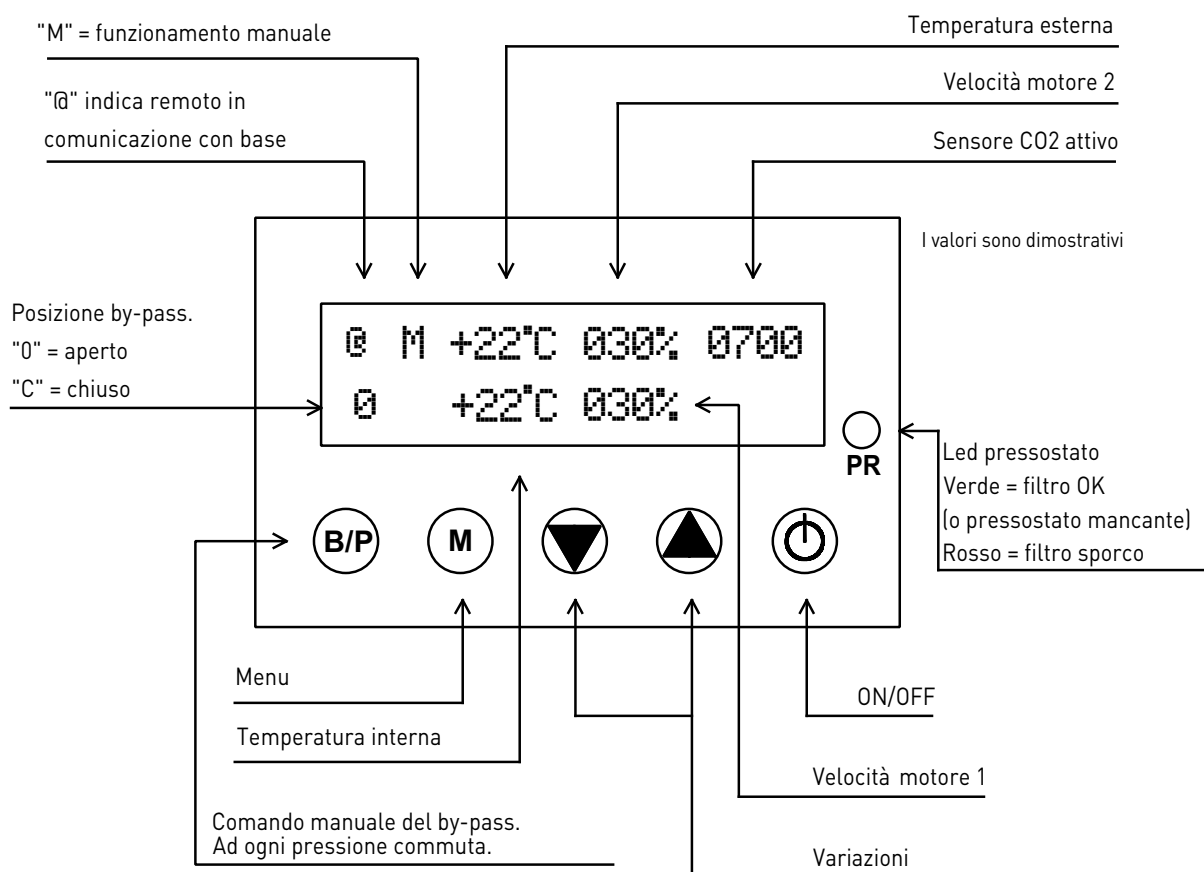
DESCRIZIONE TASTI E FUNZIONI

Sono disponibili 3 diverse modalità di funzionamento, tutte accessibili dal menu

1. Funzionamento manuale con sonda CO2 attiva (solo lettura) o assente
2. Funzionamento by-pass automatico con sonda CO2 non attiva o assente
3. Funzionamento by-pass automatico con sonda CO2 attiva

1. FUNZIONAMENTO MANUALE CON SONDA CO2 ATTIVA (SOLO LETTURA) O ASSENTE

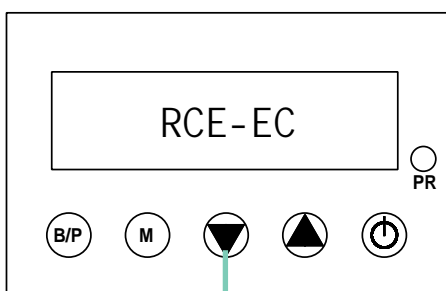
- I motori sono comandabili in velocità accoppiata o differenziata.
- Visualizzazione della velocità da 0 a 100 in 25 passi.
- Ad ogni pressione del tasto "**B/P**" si cambia la posizione del by-pass, da chiuso ad aperto e viceversa. Lo stato del by-pass è mostrato sullo schermo attraverso le lettere "O" (aperto) e "C" (chiuso).
- Segnalazione pulizia filtri mediante LED bicolore, posto che a bordo macchina sia stato installato un pressostato differenziale (obbligatorio dal 2018). La luce verde indica che i filtri non necessitano di essere sostituiti, la luce rossa invece la necessità di cambiarli.
- La presenza a video del simbolo "@" indica la corretta comunicazione tra base e remoto.
- La presente modalità è identificata a video dalla lettera "M".
- A video è mostrata una concentrazione di CO₂ ambientale pari a "000" quando la sonda CO₂ è assente



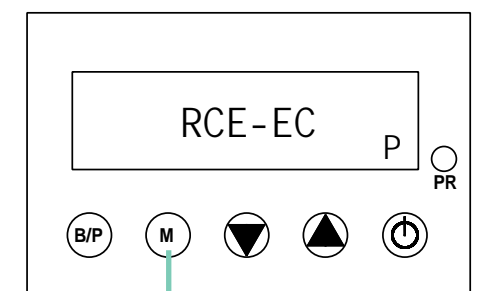
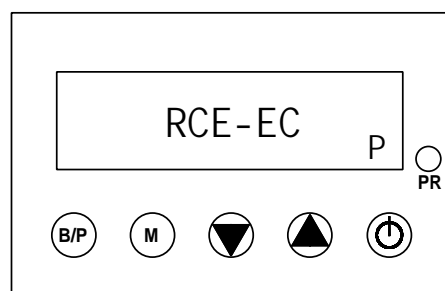
IMPOSTAZIONE FUNZIONAMENTO MANUALE CON SONDA CO2 ATTIVA (SOLO LETTURA) O ASSENTE

ATTENZIONE: Il pulsante ▼ in assenza del simbolo "P" sullo schermo permette di sbloccare la tastiera.

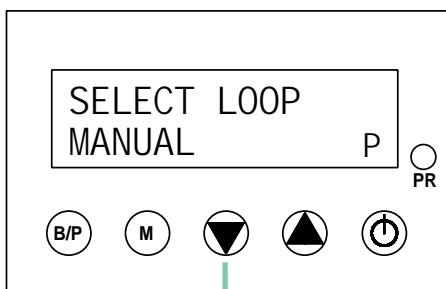
ATTENZIONE: Trascorsi 60 [s] dall'ultima variazione "P" scompare ed i tasti: B/P, M, ▼, ▲ sono ininfluenti mentre il simbolo di accensione è attivo



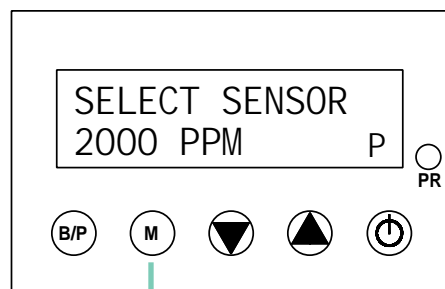
Tenere premuto ▼ fino a quando non compare "P" per sbloccare la tastiera.



Premere **M** per entrare in select loop.

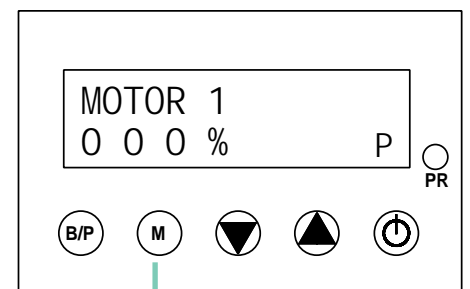


Premere ▼ per selezionare "manual"

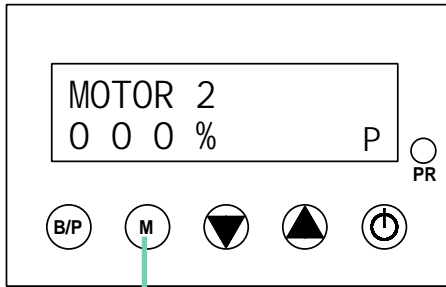


Se la sonda non è presente ignorare questo passaggio e premere direttamente il simbolo di accensione per terminare la configurazione e avviare il recuperatore.

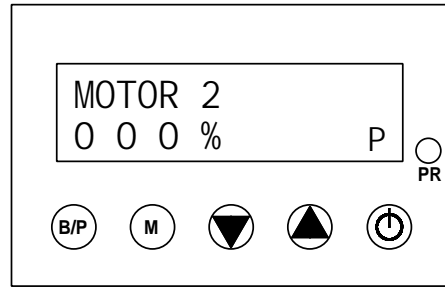
Se è installata una sonda CO2 premere ▼ e ▲ per selezionare 2000 o 5000. Premere il simbolo di accensione per terminare la configurazione ed avviare il recuperatore.



Premere **M** e regolare la velocità del motore 1 con le frecce ▼ e ▲



Premere **M** e regolare la velocità del motore 2 con le frecce ▼ e ▲

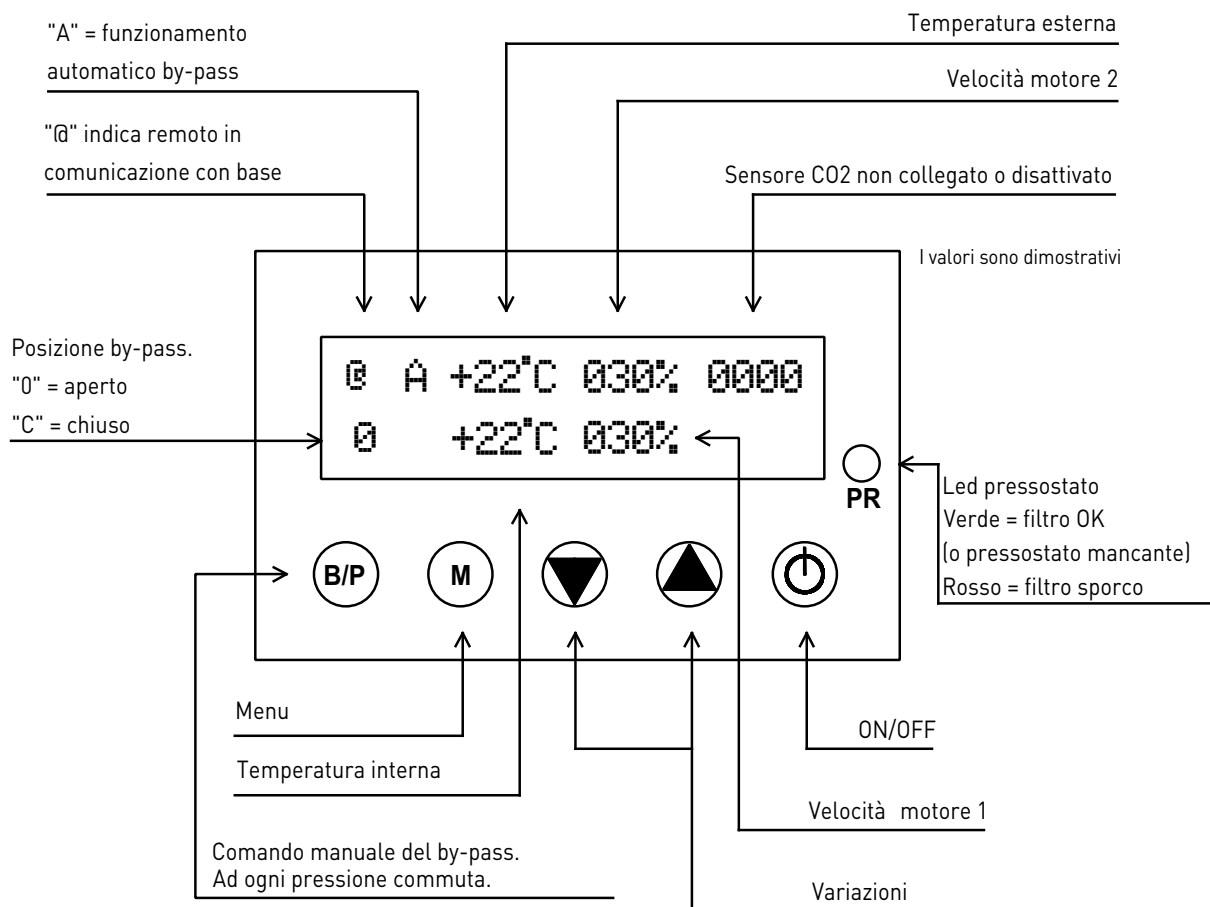


Premere **M** per concludere la regolazione delle velocità

La procedura di configurazione del recuperatore "FUNZIONAMENTO MANUALE con sonda CO2 attiva (solo lettura) o assente" è terminata.

2. FUNZIONAMENTO BY-PASS AUTOMATICO CON SONDA CO2 NON ATTIVA O ASSENTE

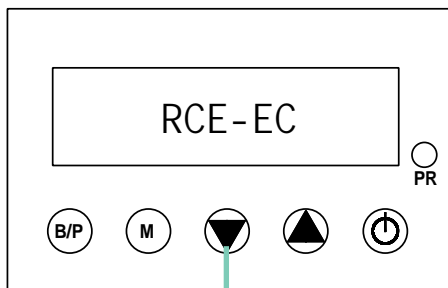
- I motori sono comandabili in velocità accoppiata o differenziata.
- Visualizzazione della velocità da 0 a 100 in 25 passi.
- Posizione by-pass gestita automaticamente sulla base della temperatura di mandata (sonda "1" collegata ai morsetti "T1" della scheda base, come indicato nello schema di pagina uno) e di un valore di riferimento ("set point") definito dall'utente. Se la temperatura di mandata è inferiore a quella definita dell'utente il by-pass si chiude, viceversa rimane aperto. Lo stato del by-pass è mostrato sullo schermo attraverso le lettere "O" (aperto) e "C" (chiuso). Il tasto (B/P) è disabilitato.
- Segnalazione pulizia filtri mediante LED bicolore, posto che a bordo macchina sia stato installato un pressostato differenziale (obbligatorio dal 2018). La luce verde indica che i filtri non necessitano di essere sostituiti, la luce rossa invece la necessità di cambiarli.
- La presenza a video del simbolo "@" indica la corretta comunicazione tra base e remoto.
- La presente modalità è identificata a video dalla lettera "A".
- A video è mostrata una concentrazione di anidride carbonica ambientale pari a "0000" (poiché la sonda di CO2 è disabilitata).
- La sonda T1 legge la temperatura di mandata prima dello scambiatore e regola la temperatura di apertura e chiusura del by-pass. Con lettura inferiore a quella impostata il by-pass si chiude, con lettura superiore il by-pass si apre, ad esempio:
 - in INVERNO impostare il set point by-pass a 20°C,
 - in ESTATE impostare 30°C



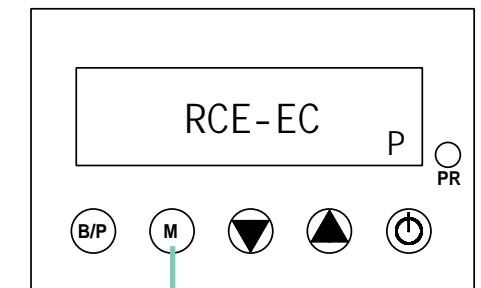
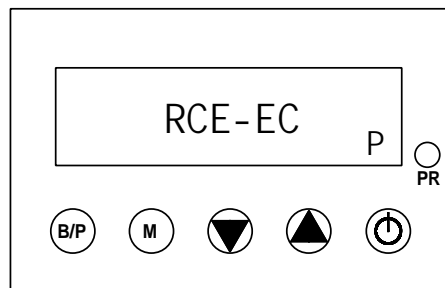
IMPOSTAZIONE FUNZIONAMENTO MANUALE CON SONDA CO2 ATTIVA (SOLO LETTURA)

ATTENZIONE: Il pulsante ▼ in assenza del simbolo "P" sullo schermo permette di sbloccare la tastiera.

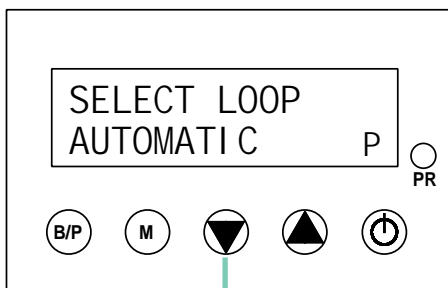
ATTENZIONE: Trascorsi 60 [s] dall'ultima variazione "P" scompare ed i tasti: B/P, M, ▼, ▲ sono ininfluenti mentre il pulsante (power) è attivo



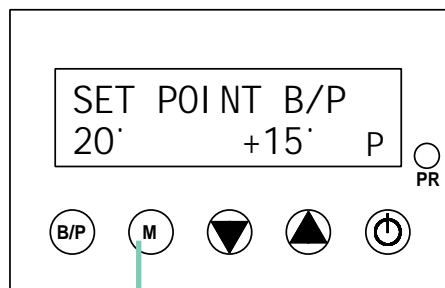
Tenere premuto ▼ fino a quando non compare "P" per sbloccare la tastiera.



Premere **M** per entrare in select loop.



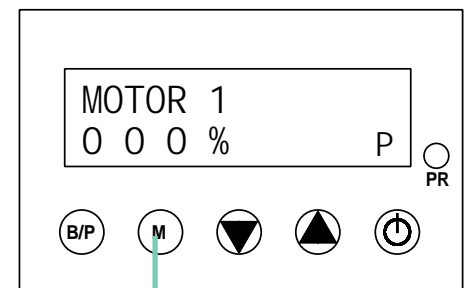
Premere ▼ per selezionare "automatic"



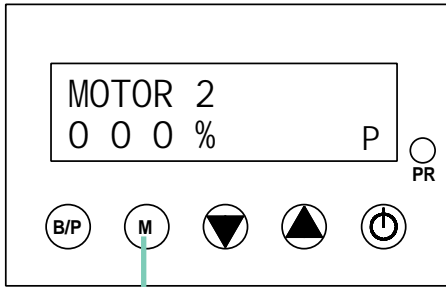
Premere ▼ e ▲ per selezionare la temperatura di riferimento per l'apertura/chiusura automatica del bypass.

Il valore a sinistra dello schermo è quello impostato dall'utente mentre quello a destra quello rilevato dalla sonda di mandata. Se la temperatura di mandata è inferiore a quella di riferimento il by-pass si chiude, viceversa rimane aperto.

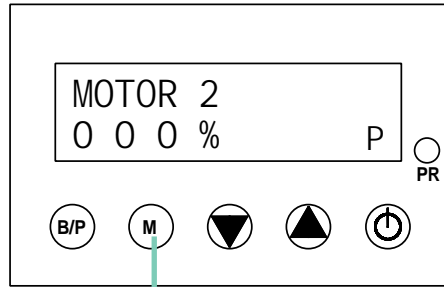
Premere (power) per terminare la configurazione ed avviare il recuperatore.



Premere **M** e regolare la velocità del motore 1 con le frecce ▼ e ▲



Premere **M** e regolare la velocità del motore 2 con le frecce ▼ e ▲

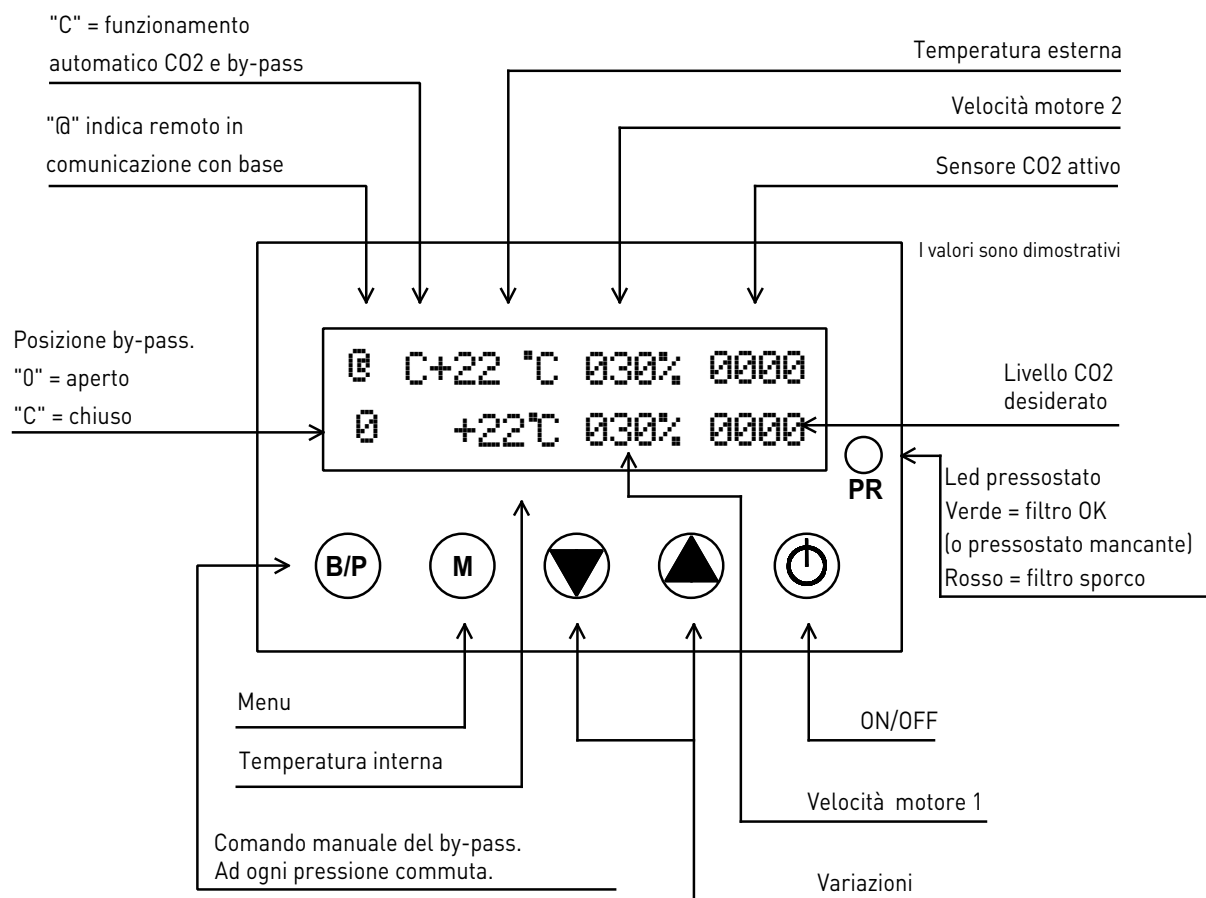


Premere **M** per concludere la regolazione delle velocità

La procedura di configurazione del recuperatore "FUNZIONAMENTO BY-PASS AUTOMATICO con sonda CO2 non attiva" è terminata.






3. FUNZIONAMENTO BY-PASS AUTOMATICO CON SONDA CO2 ATTIVA

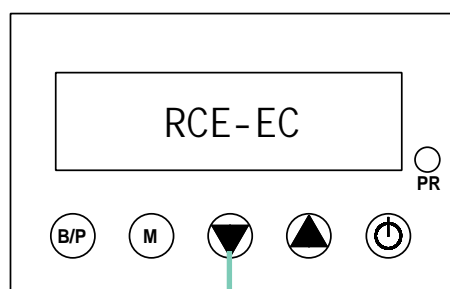
- I motori sono comandabili in velocità accoppiata o differenziata.
- Visualizzazione della velocità da 0 a 100 in 25 passi.
- Posizione by-pass gestita automaticamente sulla base della temperatura esterna e di un valore di riferimento ("set point") definito dall'utente. Lo stato del by-pass è mostrato sullo schermo attraverso le lettere "O" (aperto) e "C" (chiuso). Il tasto "B/P" è disabilitato.
- Segnalazione pulizia filtri mediante LED bicolore, posto che a bordo macchina sia stato installato un pressostato differenziale (obbligatorio dal 2018). La luce verde indica che i filtri non necessitano di essere sostituiti, la luce rossa invece la necessità di cambiarli.
- La presenza a video del simbolo "@" indica la corretta comunicazione tra base e remoto.
- La presente modalità è identificata a video dalla lettera "C".
- A video sono mostrate sia la concentrazione di anidride carbonica ambientale che quella di riferimento impostata dall'utente ([ppm]).
- La sonda T1 legge la temperatura di mandata prima dello scambiatore e regola la temperatura di apertura e chiusura del by-pass. Con lettura inferiore a quella impostata il by-pass si chiude, con lettura superiore il by-pass si apre, ad esempio:
 - in INVERNO impostare il set point by-pass a 20°C,
 - in ESTATE impostare 30°C



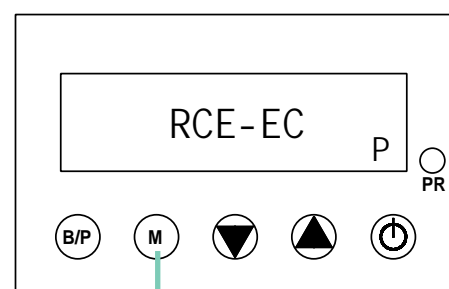
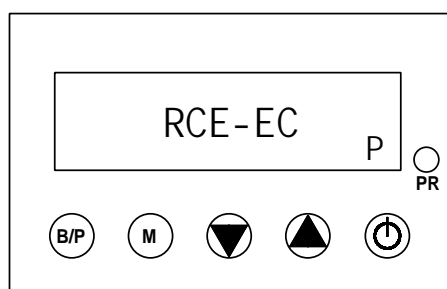
IMPOSTAZIONE FUNZIONAMENTO AUTOMATICO BY-PASS (SENSORE CO2 ATTIVO):

ATTENZIONE: Il pulsante ▼ in assenza del simbolo "P" sullo schermo permette di sbloccare la tastiera.

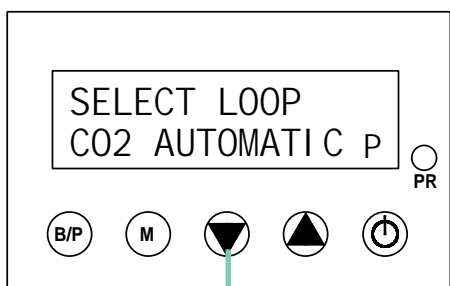
ATTENZIONE: Trascorsi 60 [s] dall'ultima variazione "P" scompare ed i tasti:     sono ininfluenti mentre  è attivo



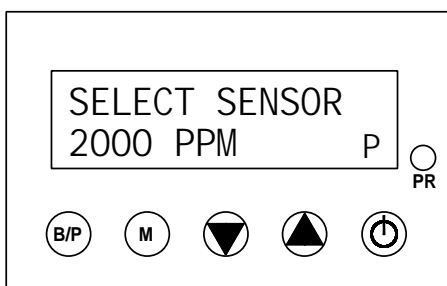
Tenere premuto ▼ fino a quando non compare "P" per sbloccare la tastiera.



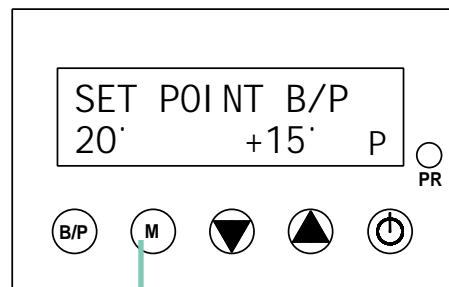
Premere **M** per entrare in select loop.



Premere ▼ per selezionare "CO2 automatic".




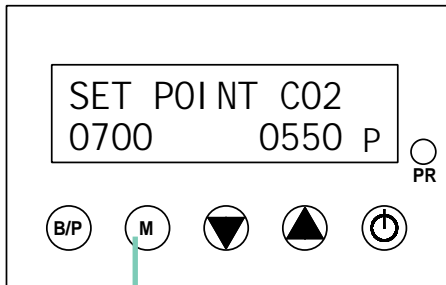
Premere **M** poi con le frecce ▼ e ▲ selezionare 2000 o 5000




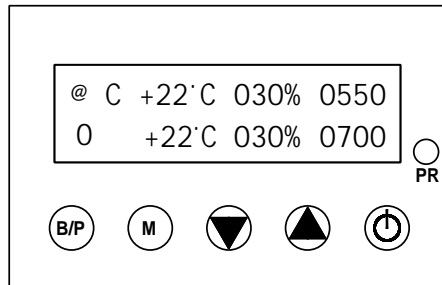
Premere ▼ e ▲ per selezionare la temperatura di riferimento per l'apertura/chiusura automatica del bypass.

Il valore a sinistra dello schermo è quello impostato dall'utente mentre quello a destra quello rilevato dalla sonda di mandata. Se la temperatura di mandata è inferiore a quella di riferimento il by-pass si chiude, viceversa rimane aperto.

Premere  per terminare la configurazione ed avviare il recuperatore.



Premere ▼ e ▲ per selezionare il valore di riferimento della concentrazione di anidride carbonica in [ppm]. Il valore a sinistra dello schermo è quello impostato dall'utente mentre quello a destra quello rilevato dalla sonda di mandata. Premere  per terminare la configurazione ed avviare il recuperatore.



La velocità dei ventilatori non è regolabile dall'utente.

Quando la concentrazione di CO2 misurata eccede il valore di riferimento impostato, i ventilatori aumentano di velocità fino a che tale concentrazione non ritorna sotto il valore di riferimento.

Fintanto che la concentrazione di anidride carbonica misurata non eccede il valore di riferimento i ventilatori ruotano alla velocità minima.

La procedura di configurazione del recuperatore "FUNZIONAMENTO BY-PASS AUTOMATICO con sonda CO2 attiva" è terminata.

