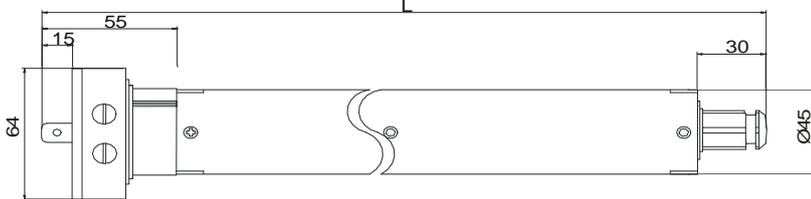


MOTORIDUTTORI ELETTROMECCANICI SERIE OT--



1 Generalità

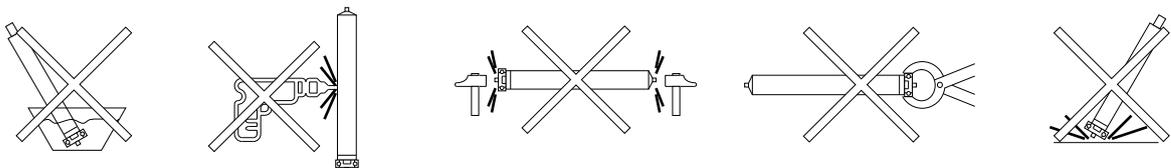
I motoriduttori elettromeccanici serie OT— sono dispositivi adatti all'azionamento di tapparelle/tende da sole e piccole serrande. Sono particolarmente adatti per l'alloggiamento nei mini cassonetti ed è possibile regolare il fine corsa per la movimentazione della tapparella.



Tipo	L
OT10	515~
OT15	515~
OT20	515~
OT25	515~
OT35	585~
OT40	585~
OT50	585~

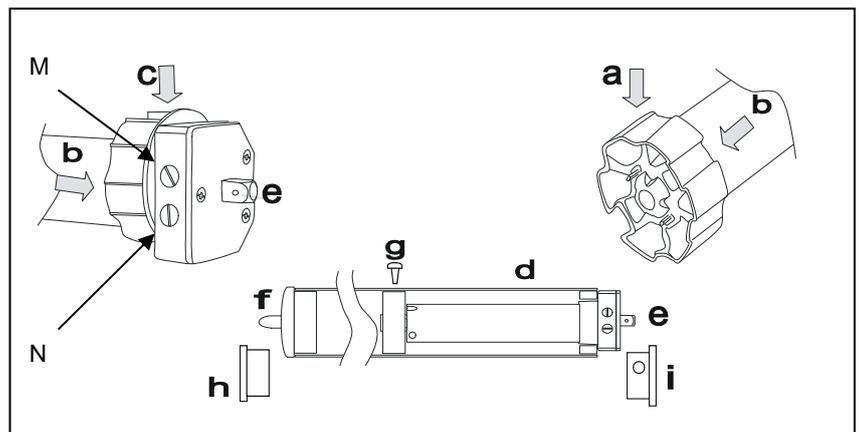
2 Istruzioni di sicurezza per l'installazione

- **Un'installazione non corretta può condurre a gravi lesioni. Seguire tutte le istruzioni d'installazione.**
- In caso di manutenzione, togliere sempre l'alimentazione elettrica.
- Non lavare il motore con acqua.
- Non azionare mai il motore se il cavo di alimentazione è danneggiato.
- Il motore è munito di una protezione termica che interrompe l'alimentazione elettrica in caso di surriscaldamento. Se si verifica un surriscaldamento del motore dovuto a ripetuti azionamenti consecutivi, attendere un tempo non inferiore ai 10 minuti, trascorso tale tempo, la protezione termica si ripristina automaticamente. Tuttavia è necessario attendere un tempo superiore prima di poter considerare il motore funzionante (circa 60 minuti).
- Scegliere il motore dopo aver calcolato il peso massimo da sollevare, non superare mai la coppia nominale del motore e non sottoporre il motore a pesi che superano le sue capacità.
- Per il dimensionamento del motore utilizzare la tabella dei dimensionamenti presente su questa istruzione
- Non utilizzare viti eccessivamente lunghe per il fissaggio della tapparella/tenda al rullo, altrimenti si potrebbe danneggiare il motore (parte sporgente della vite all'interno del rullo MAX=1mm).
- Il cassonetto in cui viene montato il motore deve essere apribile ed ispezionabile per regolazioni o controlli successivi, non murare o chiudere definitivamente l'accesso al motore.
- Il cavo di alimentazione del motore non deve per nessun motivo entrare in contatto con le parti in movimento. Fissare il cavo nel cassonetto con particolare cura.
- Prima di cominciare ad installare il motore, eliminare tutte le parti non necessarie utilizzate in precedenza per il sollevamento della tapparella in modo manuale.
- Se il motore viene installato su una tenda da sole, assicurarsi che il fine corsa inferiore sia regolato in modo da lasciare uno spazio di almeno 40/50 cm tra la tenda completamente aperta e un qualsiasi oggetto.
- Il deviatore di comando deve essere fissato in vista della tenda/tapparella in modo da poter osservare il dispositivo durante la movimentazione. Montare il deviatore ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Il motore deve essere installato ad un'altezza minima di 2,5 metri dal pavimento o da qualsiasi altro livello di riferimento.



3 Installazione

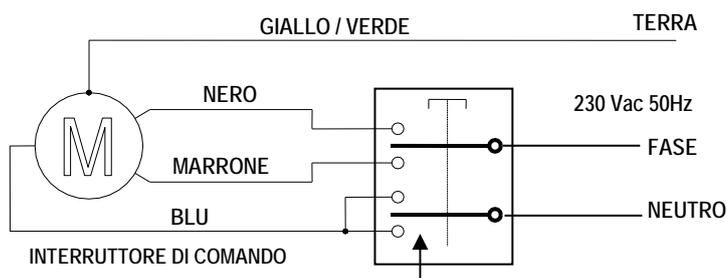
- 1) Inserire l'anello adattatore (c) nel motore (b).
- 2) Inserire la puleggia (a) nel motore (b).
- 3) Inserire la calotta (f) nel rullo per tapparella (d).
- 4) Inserire il motore (b) nel rullo (d). Attenzione: non battere sul perno quadro (e).
- 5) Fissare il rullo (d) alla puleggia (a) usando la vite (g).
- 6) Agganciare tutto il gruppo motore+rullo ai supporti (h) e (i), inserendo il tutto prima nel supporto (h) e poi nel supporto (i).



ATTENZIONE: I supporti devono essere in asse ad una distanza tra loro che permetta l'inserimento del tubo in modo agevole. Non forzare il motore durante la procedura d'aggancio. Montare il motore in modo da poter operare sulle viti di regolazione (M) e (N) facilmente.

4 Collegamenti elettrici

4 Collegamenti elettrici



Significato della colorazione dei fili:

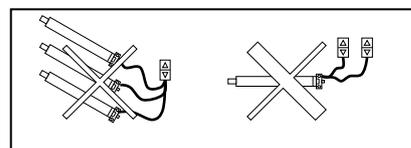
GIALLO / VERDE: terra.
 NERO: fase direzione 1.
 MARRONE: fase direzione 2.
 BLU: neutro

NOTA

Per invertire il senso di rotazione scambiare il filo nero con quello marrone.

ATTENZIONE:

- Il collegamento al quadro generale deve essere fatto con un deviatore bipolare a norma di legge (**distanza d'apertura tra i contatti: 3 mm**).
- Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore.
- Il deviatore di comando deve essere bipolare con una distanza minima tra i contatti di 3mm.
- Se il cavo di alimentazione è all' aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.
- Non è possibile collegare più motori allo stesso deviatore.
- Non è possibile collegare più deviatori allo stesso motore. L'eventuale centralizzazione dei comandi può essere effettuata mediante apposite centraline fornibili su richiesta.



5 Regolazione dei punti di fine corsa

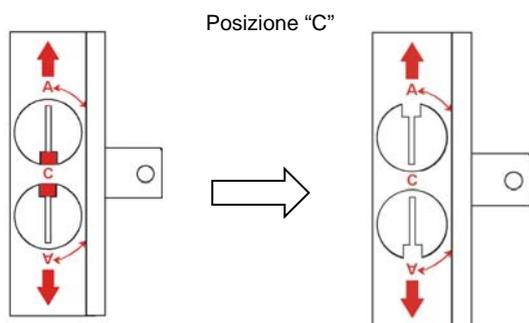


Fig.1

ATTENZIONE:

Per evitare danni alle persone e al dispositivo durante la procedura di regolazione dei fine corsa è indispensabile poter fermare il moto del motore in qualsiasi momento.

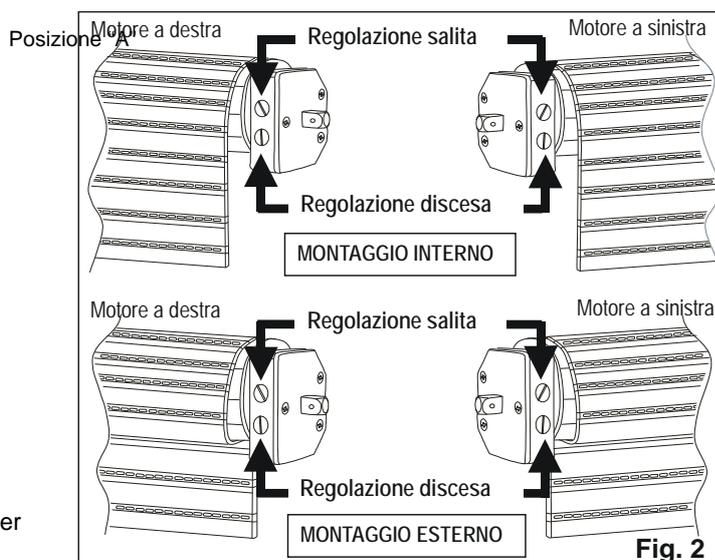


Fig. 2

REGOLAZIONE DEI FINE CORSA:

- 1) Portare entrambe le viti di regolazione nella posizione di arresto manuale, ovvero ruotare le viti di 180° finché la tacca non si trova in corrispondenza del punto "A" fig.1. (NB i motori sono predisposti in fabbrica con le viti di regolazione in posizione "C")
- 2) Fissare la tapparella/tenda al rullo. Attenzione non utilizzare viti troppo lunghe per non danneggiare il motore.
- 3) Tramite i pulsanti di comando portare la tapparella/tenda nella posizione inferiore desiderata.
- 4) Riportare la vite di regolazione del fine corsa **inferiore** dalla posizione di arresto manuale (punto "A") alla posizione di arresto automatico (punto "C" fig.1). Per determinare quale vite ruotare scegliere tra i quattro esempi di fig.2 quello corrispondente alle proprie esigenze.
- 5) Premere il pulsante di salita per due secondi, quindi, premere il pulsante di discesa e verificare che la tapparella/tenda si fermi nel punto desiderato.
- 6) Premere il pulsante di salita finché la tapparella/tenda raggiunge la posizione superiore desiderata.
- 7) Riportare la vite di regolazione del fine corsa **superiore** (v. fig.2) dalla posizione di arresto manuale (punto "A") alla posizione di arresto automatico (punto "C").
- 8) Premere il pulsante di discesa per due secondi, quindi, premere il pulsante di salita e verificare che la tapparella/tenda si fermi nel punto desiderato.

ATTENZIONE: in caso di errore ripetere la procedura dal principio, accertandosi che le viti vengano ruotate completamente poiché, un movimento incompleto non permette la corretta regolazione dei fine corsa.

6 Risoluzione dei problemi

1 IL MOTORE NON FUNZIONA:

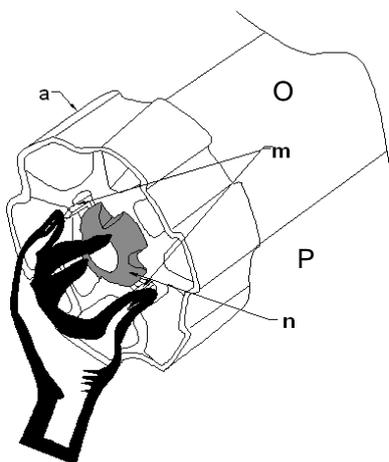
- Controllare la presenza dell'alimentazione elettrica
- Verificare la corretta esecuzione dei collegamenti elettrici (vedi par. 4)
- Se l'inconveniente si presenta dopo numerosi interventi ravvicinati, potrebbe essere intervenuta la protezione termica. In tal caso è necessario attendere 10/15 minuti affinché il motore si raffreddi, dopodiché si potrà riprovare.
- È possibile che durante la regolazione dei fine corsa siano stati sovrapposti i punti d'arresto inferiore e superiore. Ripetere la procedura descritta al par. 5.

2 IL MOTORE GIRA, MA LA TAPPARELLA/TENDA È FERMA:

- Controllare che la puleggia di traino "a" (vedi par.3) sia inserita correttamente nell'albero motore.
- Controllare che l'anello adattatore "c" (vedi par.3) sia inserito correttamente nell'albero motore.
- Controllare che la tapparella/tenda sia agganciata al rullo avvolgitore.

3 LA TAPPARELLA/TENDA NON RICONOSCE I PUNTI DI FINE CORSA IMPOSTATI:

- Ripetere la procedura di regolazione dei fine corsa (v. par.5)
- Controllare che la puleggia "a" e l'anello adattatore "c" siano inseriti correttamente (v. par.3)



NB per togliere la puleggia "a" operare nel seguente modo:
aprire con le dita le alette "O" della puleggia "a"
sfilare la puleggia dall'albero "P"

7 Normative

Rispondenza alle norme:

EN 55014-1-2
EN 50082-1
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 60335-1
EN 60335-2

8 Dati tecnici

Tipo	Coppia	Giri Fine Corsa	Velocità uscita giri/min	Tempo di funz. continuato	Potenza W	Alimentaz. c.a.	Assorbim. (A)	Carico massimo kg *	Grado di protezione	Peso unitario kg
OT10	10Nm	0 ÷ 27	17	4 min	140	230V/50Hz	0,61	19	IP44	1,8
OT15	15Nm	0 ÷ 27	17	4 min	180	230V/50Hz	0,78	29	IP44	2
OT20	20Nm	0 ÷ 27	17	4 min	195	230V/50Hz	0,84	39	IP44	2
OT25	25Nm	0 ÷ 27	17	4 min	215	230V/50Hz	0,93	48	IP44	2
OT35	35Nm	0 ÷ 27	17	4 min	260	230V/50Hz	1,14	68	IP44	2,3
OT40	40Nm	0 ÷ 27	12	4 min	265	230V/50Hz	1,14	78	IP44	2,25
OT50	50Nm	0 ÷ 27	12	4 min	300	230V/50Hz	1,28	98	IP44	2,4

* Valore calcolato con rullo diametro 60mm